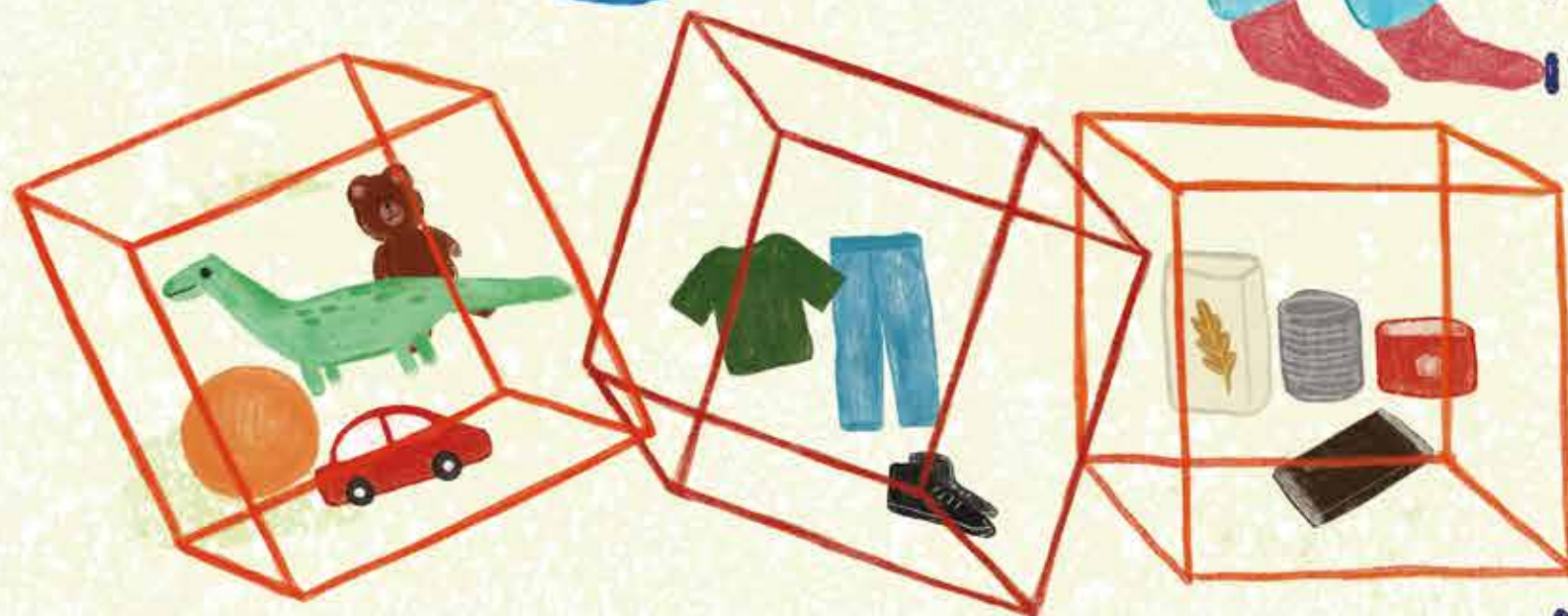


Τι είναι όμως η ναυτιλία;

Φανταστείτε το αγαπημένο σας παιχνίδι. Κατά πάσα πιθανότητα κατασκευάστηκε σε μια μακρινή χώρα. Πώς έφτασε όμως στο σπίτι σας; Μα, ασφαλώς με τη βοήθεια της ναυτιλίας!

Πώς γίνεται αυτό;



Κάθε μέρα, αμέτρητα φορτηγά καταφτάνουν στα λιμάνια. Έχετε πάει ποτέ σε κάποιο λιμάνι; Είναι ένας πλατύς χώρος δίπλα στη θάλασσα με αποθήκες, τελωνεία και πρακτορεία. Τα φορτηγά είναι φορτωμένα με όλα τα πράγματα που θα ταξιδέψουν στη θάλασσα. Όταν έρθει η ώρα, τα πράγματα φορτώνονται στα πλοία κι εκείνα ξεκινούν το μακρύ ταξίδι τους.

Έτσι μεταφέρεται σε όλη τη Γη ό,τι χρειαζόμαστε: φαγητά (όπως ζάχαρη, αλεύρι, σιτάρι), πρώτες ύλες (όπως ξύλο και άμμος), αλλά και τα παιχνίδια και τα ρούχα μας. Τα πλοία διασχίζουν τους μεγάλους ωκεανούς προς διαφορετικές κατευθύνσεις για να φτάσουν σε νέες χώρες, ενώ τα ταξίδια τους μπορεί να διαρκούν πολλές μέρες, ακόμα κι εβδομάδες. Όταν πιάσουν λιμάνι, τα φορτία ξεφορτώνονται για να παραδοθούν στον τελικό προορισμό τους.



Τύποι πλοίων

Κάθε είδος φορτίου μεταφέρεται με διαφορετικό τύπο πλοίου για λόγους ασφαλείας.

Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Containerships)

Τεράστια κουτιά καταναλωτικών προϊόντων, όπως ρούχα, παπούτσια, υπολογιστές και ηλεκτρικά είδη που έχουμε στο σπίτι μας (π.χ. ψυγείο, πλυντήριο κτλ.) φτάνουν κοντά μας χάρη στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Με αυτά έρχεται, φυσικά, και το αγαπημένο σας PlayStation!

Πλοία μεταφοράς χύμα φορτίων (Bulk Carriers)

Ακατέργαστα αντικείμενα, όπως σιμέντο, ζάχαρη, κάρβουνο, μεταλλεύματα, ξυλεία και δημητριακά μεταφέρονται με πλοία μεταφοράς χύμα φορτίων. Αυτά τα πλοία διαθέτουν τεράστιους χώρους, που λέγονται αμπάρια, στα οποία αποθηκεύονται τα διάφορα προϊόντα. Τα αμπάρια μπορεί να είναι τόσο μεγάλα όσο και το κτίριο του σχολείου σας!

Πλοία μεταφοράς οχημάτων (Ro-Ro)

Οχήματα (π.χ. αυτοκίνητα, μηχανές και φορτηγά) που κατασκευάζονται σε βιομηχανικές χώρες, όπως η Ιαπωνία, μεταφέρονται με ειδικά πλοία. Τα οχήματα φορτώνονται στο πλοίο μέσω ενός καταπέλτη που υπάρχει στην πρύμνη και ξεφορτώνονται μέσω ενός καταπέλτη που υπάρχει στην πλώρη.

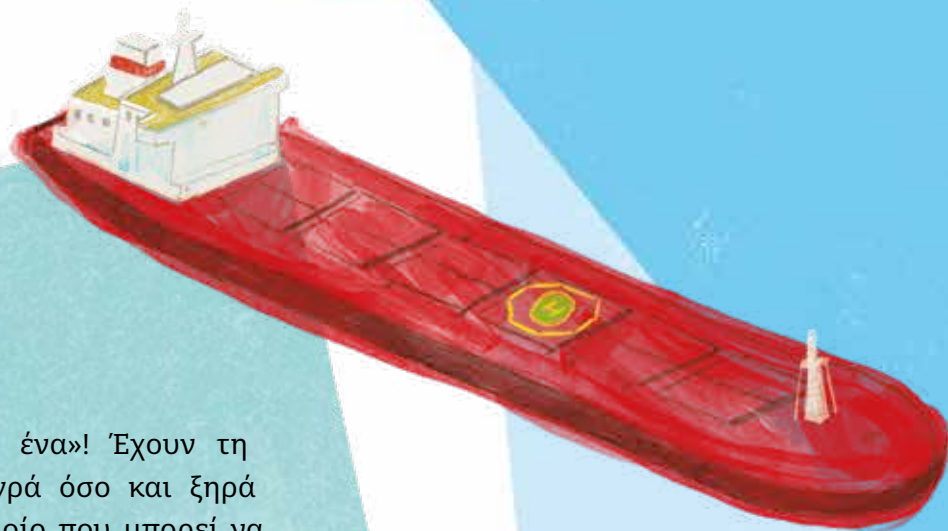
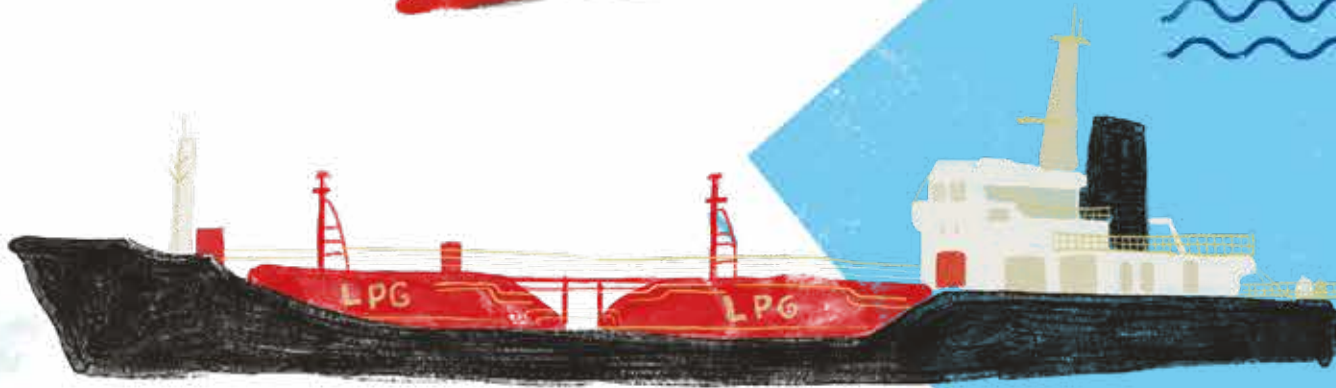
Δεξαμενόπλοια (Tanker vessels)

Όλα τα πετρέλαια του κόσμου και τα παράγωγά τους, όπως η κηροζίνη, μεταφέρονται με τα δεξαμενόπλοια. Είναι τα πλέον προηγμένα τεχνολογικά πλοία και μεταφέρουν κάθε είδους υγρά. Υπάρχουν ειδικά δεξαμενόπλοια για κρασί, ακόμα και για νερό.



Πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και υγροποιημένου πετρελαίου (LPG)

Αέρια σε υγροποιημένη μορφή, όπως φυσικό αέριο (LNG) και υγροποιημένα αέρια πετρελαίου (LPG) μεταφέρονται με τα αντίστοιχα ειδικά πλοία. Τα υγροποιημένα αέρια είναι πολύτιμα για τη θέρμανση του σπιτιού μας, για το αυτοκίνητό μας, αλλά και για τη βιομηχανία.



Πλοία συνδυασμένων μεταφορών

Αυτά είναι σαν τα πλοία «όλα σε ένα»! Έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν τόσο υγρά όσο και ξηρά πράγματα. Είναι σαν να έχεις ένα πλοίο που μπορεί να κάνει δύο καταπληκτικές δουλειές ταυτόχρονα!

Όλοι αυτοί οι διαφορετικοί τύποι πλοίων έχουν διαφορετικές ευθύνες κι εργαλεία να τις φέρνουν εις πέρας, διασφαλίζοντας όμως ότι όλα όσα αγαπάμε και χρειαζόμαστε θα φτάσουν σ' εμάς. Είναι σαν μια μεγάλη ομάδα πλοίων που συνεργάζονται για να ενώσουν τον κόσμο!

Πλοία Βοηθητικής Ναυτιλίας

Τώρα, ας μιλήσουμε για μερικούς πραγματικά ιδιαίτερους τύπους πλοίων που ονομάζονται πλοία βοηθητικής ναυτιλίας ή απλώς βοηθητικά πλοία. Μοιάζουν με παρασκηνιακούς ήρωες του ναυτικού κόσμου.



Φαρόπλοια

Φανταστείτε ένα πλοίο που μοιάζει με πλωτό φάρο. Αυτά τα πλοία βρίσκονται αγκυροβολημένα και βοηθούν στην καθοδήγηση μεγαλύτερων πλοίων σε δύσκολα νερά.

Ναυαγοσωστικά πλοία

Λειτουργούν σαν ναυαγοσώστες, καθώς βρίσκονται πάντα σε ετοιμότητα ώστε, αν χρειαστεί, να σώσουν ανθρώπους που βρίσκονται σε πλοία τα οποία αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα, αλλά και να οδηγήσουν τα πλοία που κινδυνεύουν σε ασφαλές μέρος.

Πλωτοί γερανοί

Τα πλοία αυτά μπορούν να σηκώσουν πολύ βαριά αντικείμενα, όπως μεγάλα μηχανήματα ή αντικείμενα που πρέπει να μεταφερθούν σε ένα άλλο πλοίο.



Παγοθραυστικά

Η κατασκευή τους τους επιτρέπει να σπάνε μεγάλα κομμάτια πάγου. Βοηθούν να ανοιχτούν πλωτοί διάδρομοι για να μπορούν άλλα πλοία να ταξιδέψουν μέσα από τους πάγους.



Ρυμουλκά

Είναι μικρά πλοία που βοηθούν κάποιο εμπορικό πλοίο να μπει ή να βγει με ασφάλεια από κάποιο λιμάνι.



Φορτιγίδες/Μπάρτζες

Πρόκειται για μικρά υδροφόρα ή πετρελαιοφόρα πλοία-ρια λιμένος, που ανεφοδιάζουν ελλιμενισμένα πλοία.



Επιβατηγά πλοία

Ας δούμε τώρα τα επιβατηγά πλοία, δηλαδή αυτά που μεταφέρουν ανθρώπους.



Κρουαζιερόπλοιο

Μοιάζει με πλωτό ξενοδοχείο.

Είναι ένα μεγάλο, πολυτελές πλοίο σχεδιασμένο ώστε οι επιβάτες να κάνουν διακοπές, ενώ ταυτόχρονα ταξιδεύουν στη θάλασσα. Μπορείς να διασκεδάσεις με πολλούς τρόπους σ' αυτά τα πλοία, καθώς έχουν πισίνες, νεροτσουλήθρες, θεατρικές παραστάσεις, ακόμα και καταστήματα για ψώνια. Προσφέρουν επίσης πολλές επιλογές φαγητού και γεύσεων για να δοκιμάσεις, σε κοσμοπολίτικα εστιατόρια ή σε μπουφέ και μπαρ. Τα κρουαζιερόπλοια επισκέπτονται διαφορετικά λιμάνια, επιτρέποντας στους επιβάτες να εξερευνήσουν νέες πόλεις και χώρες.

Επιβατηγό πλοίο

Ο κύριος σκοπός του είναι να μεταφέρει ανθρώπους από το ένα μέρος στο άλλο. Είναι εξοπλισμένο με καθίσματα και καμπίνες για να χαλαρώνουν οι επιβάτες κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Η ασφάλεια στα επιβατηγά πλοία είναι κόρυφαία προτεραιότητα, με σωσίβιες λέμβους και καλά εκπαιδευμένα μέλη του πληρώματος. Ακολουθούν συγκεκριμένα δρομολόγια.



Ακτοπλοϊκά πλοία

Μεταφέρουν εμπορεύματα ή επιβάτες κι αυτοκίνητα από ακτή σ' ακτή. Πραγματοποιούν σύντομες διαδρομές, όπως τα ταξίδια που κάνουμε το καλοκαίρι για να πάμε σε κάποιο ελληνικό νησί.

Πλοίο αναψυχής

Έτσι ονομάζεται κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των 7 μ., ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.



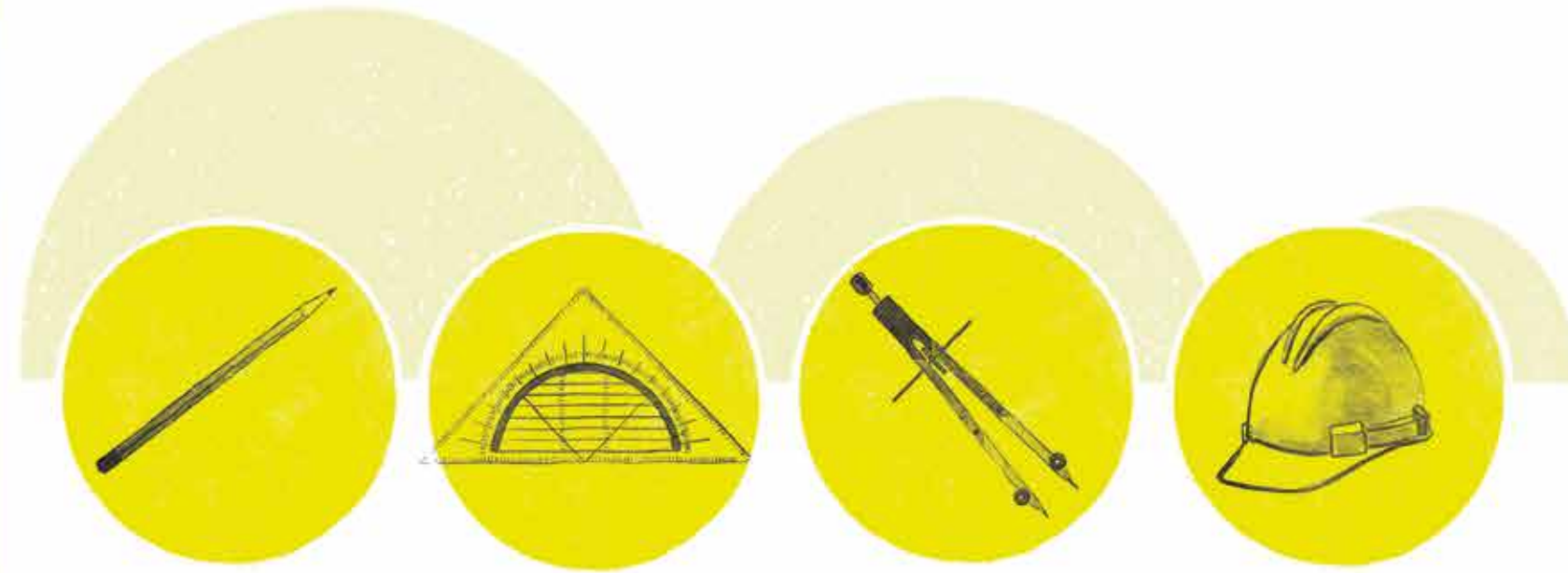
Πόσο μεγάλο είναι ένα πλοίο;

Φυσικά δεν έχουν όλα τα πλοία το ίδιο μέγεθος. Το μέγεθός τους ποικίλλει ανάλογα τον σκοπό κατασκευής τους. Τελικά όμως πόσο μεγάλο μπορεί να είναι ένα πλοίο; Η παρακάτω εικόνα θα μας βοηθήσει να δώσουμε την απάντηση.

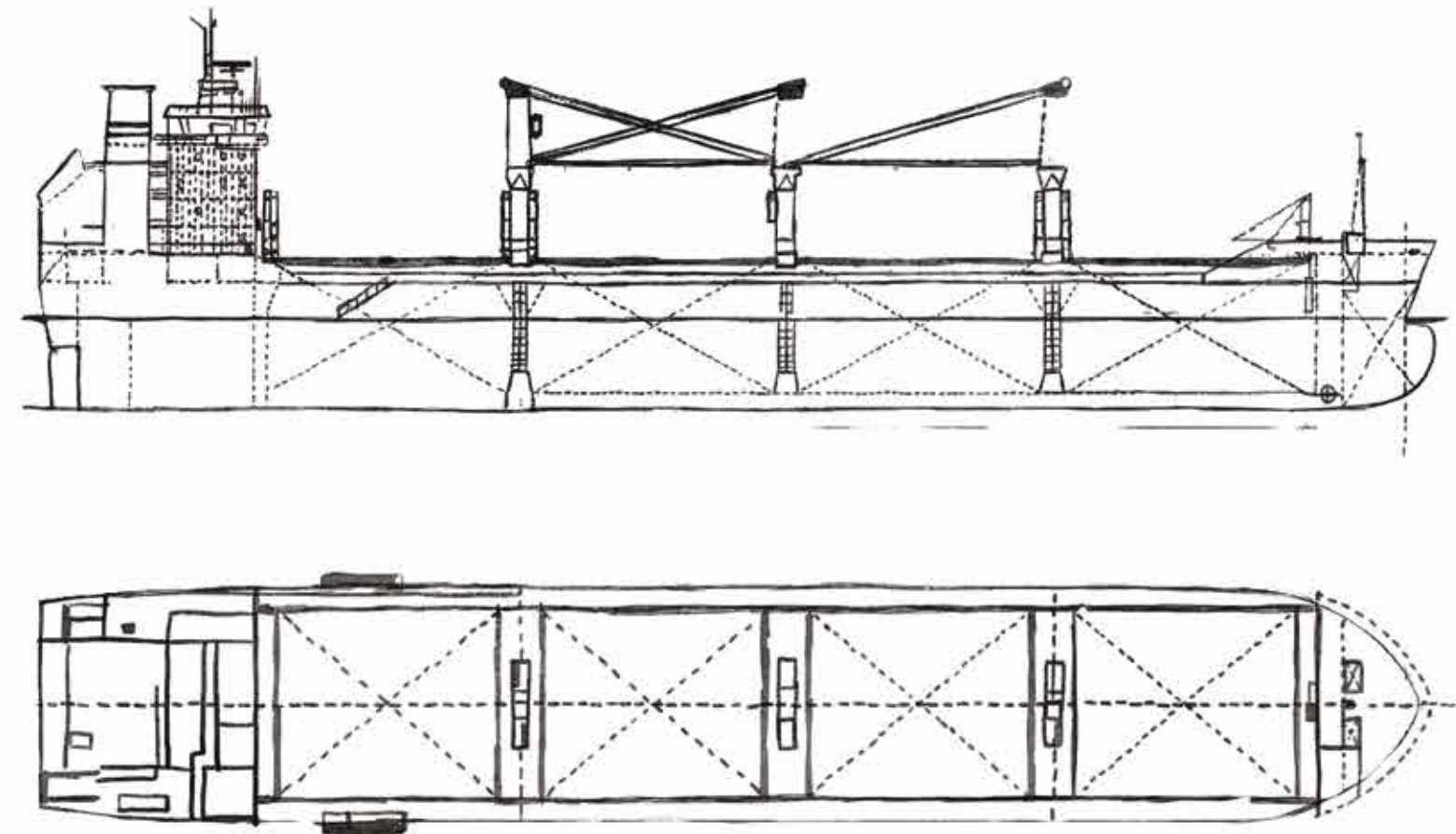


Πώς φτιάχνεται ένα πλοίο;

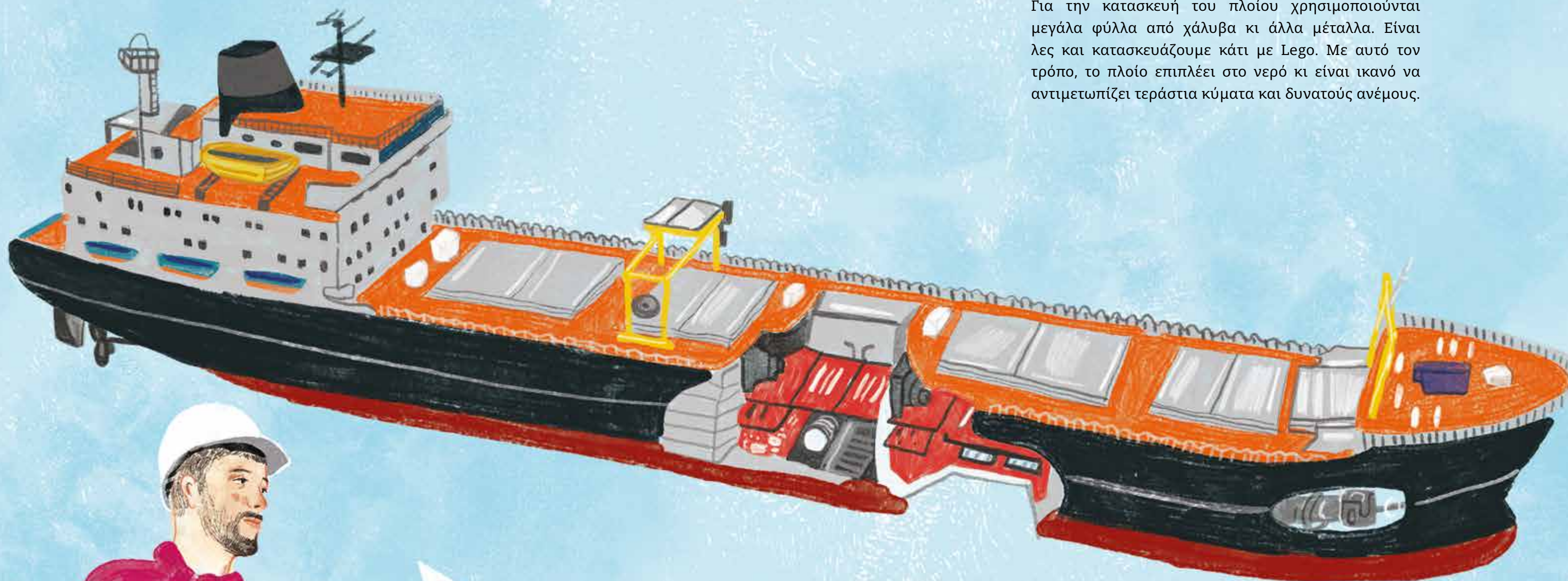
Η ναυπηγός Δανάη θα μας βοηθήσει να «βουτήξουμε» στον κόσμο των ναυπηγών-μηχανολόγων! Γνωρίζετε ότι οι συγκεκριμένοι άνθρωποι κατασκευάζουν τα πλοία που διασχίζουν με ασφάλεια τους ωκεανούς του κόσμου; Η ναυπηγός Δανάη επινοεί ειδικά σχέδια με στόχο την κατασκευή ενός πλοίου που θα είναι αξιόπλοο κι ασφαλές. Αξιοποιώντας τις κατάλληλες για κάθε πλοίο γνώσεις μηχανικών/μηχανολόγων, δημιουργεί κύρια και βοηθητικά μηχανήματα τα οποία θα εγκατασταθούν στο πλοίο.



Χρήσιμα όργανα κι εργαλεία του ναυπηγού-μηχανολόγου



Κατασκευαστικό σχέδιο πλοίου



Για την κατασκευή του πλοίου χρησιμοποιούνται μεγάλα φύλλα από χάλυβα κι άλλα μέταλλα. Είναι λες και κατασκευάζουμε κάτι με Lego. Με αυτό τον τρόπο, το πλοίο επιπλέει στο νερό κι είναι ικανό να αντιμετωπίζει τεράστια κύματα και δυνατούς ανέμους.

Όμως, η δουλειά της ναυπηγού Δανάης δεν σταματά εκεί! Για να μπορεί να κινηθεί το πλοίο, η ναυπηγός Δανάη προσθέτει τις προπέλες, δηλαδή δυνατούς «ανεμιστήρες» που το σπρώχνουν για να πλεύσει στο νερό.

Και τώρα η τελευταία πινελιά! Η ναυπηγός Δανάη θα βάψει το πλοίο με τα αγαπημένα της χρώματα, που δεν αφορούν μόνο την εμφάνιση. Η μπογιά προστατεύει τις λαμαρίνες του πλοίου αλλά και τους χώρους στους οποίους μεταφέρονται τα πολύτιμα φορτία του από την αλμυρή θάλασσα.

Το πλοίο κατά τη διάρκεια της ζωής του θα επισκεφτεί πολλές φορές κάποιο ναυπηγείο. Ο λόγος; Πρέπει να επιθεωρείται για ζημιές και φθορές από εξειδικευμένους τεχνικούς ανά τακτά διαστήματα, όπως συμβαίνει και με τα αυτοκίνητα. Με λίγα λόγια, λοιπόν, η ναυπηγός Δανάη είναι υπεύθυνη της κατασκευής αλλά και του ελέγχου, διασφαλίζοντας ότι ένα πλοίο είναι έτοιμο και ικανό να σαλπάρει για μεγάλες περιπέτειες στους ωκεανούς του κόσμου.

Γιατί το πλοίο δεν βουλιάζει;

Ένας αρχαίος Έλληνας μαθηματικός, ο Αρχιμήδης, είχε ανακαλύψει ότι κάθε αντικείμενο που μπαίνει στο νερό μπορεί να επιπλεύσει, αν ο όγκος του νερού που εκτοπίζει είναι βαρύτερος από το βάρος του ίδιου του αντικειμένου... κι αυτό ισχύει, φυσικά, και στην περίπτωση των πλοίων! Έτσι, η ναυπηγός Δανάη πρέπει να κάνει τους κατάλληλους υπολογισμούς ώστε το βάρος των λαμαρινών και των μηχανημάτων που θα τοποθετηθούν στο πλοίο να είναι μικρότερο από το βάρος του νερού που θα εκτοπίσει το πλοίο όταν μπει στη θάλασσα.

Βασική προϋπόθεση για να επιπλεύσει ένα πλοίο είναι η ευστάθειά του. Το πλοίο δεν ταξιδεύει πάντα σε ήρεμη θάλασσα. Όταν συναντήσει φουρτούνα, θα γύρει τότε από τη μια πλευρά και τότε από την άλλη, αλλά δεν θα αναποδογυρίσει.

Χάρη στην ευστάθειά του, θα επιστρέψει στην αρχική του θέση λόγω της πίεσης που του ασκεί το νερό.



Το πλοίο ως «πλωτό εργοστάσιο»

Το πλοίο είναι σαν «πλωτό εργοστάσιο» που ταξιδεύει σε όλο τον κόσμο και σε όποιο λιμάνι καταπλέει υπάρχουν πολλοί άνθρωποι με διάφορες ειδικότητες που βοηθούν στο ταξίδι του, όπως στη φορτοεκφόρτωση, στην επισκευή, στην επικοινωνία λιμένα-πλοίου και σε πολλά ακόμα.

Περιπλοκότητα

Ακριβώς όπως ένα εργοστάσιο, ένα πλοίο έχει κι αυτό πολλά διαφορετικά τμήματα που χειρίζονται διαφορετικά μέρη του πλοίου. Όλα τα μέρη του πλοίου είναι εξίσου σημαντικά καθώς έχουν διαφορετικό ρόλο στη λειτουργία του πλοίου, από τους κινητήρες που το κινούν, τη γέφυρα από την οποία ο καπετάνιος οδηγεί το πλοίο, μέχρι τα αμπάρια όπου αποθηκεύεται το φορτίο και τις καμπίνες όπου ζουν κι εργάζονται οι άνθρωποι. Είναι σαν ένα μεγάλο παζλ!

Διασύνδεση

Όλα στο πλοίο συνδέονται και λειτουργούν μαζί. Είναι σαν μια μεγάλη ομάδα όπου ο καθένας έχει μια δουλειά και όλοι βασίζονται ο ένας στον άλλον για να την ολοκληρώσουν. Η ομάδα του πλοίου λειτουργεί με τους κανόνες της ιεραρχίας. Ανώτερος στην ιεραρχία είναι ο καπετάνιος, που ελέγχει τη δουλειά όλων, όπως μια εταιρεία έχει έναν διευθυντή.

Πειρατεία

Ήταν κάτι πολύ συνηθισμένο τους περασμένους αιώνες, ειδικά σε περιοχές που πλήττονταν από φτώχεια και πόλεμο. Οι πειρατές επιτίθονταν σε πλοία, οικισμούς και ολόκληρες πόλεις, με στόχο τη λεηλασία και την αρπαγή πολύτιμων αντικειμένων.

Από τον 20ό αιώνα η πειρατεία έχει αλλάξει. Πλέον, πειρατεία ονομάζουμε όταν ομάδες ανθρώπων (οι πειρατές) καταλαμβάνουν αιφνιδιαστικά ένα πλοίο χρησιμοποιώντας επικίνδυνες τακτικές. Μόλις πάρουν τον έλεγχο του πλοίου, οι πειρατές μπορεί να προβούν σε διάφορες ενέργειες.

Κλοπή φορτίου

Αυτός είναι ένας από τους πιο συνηθισμένους λόγους πειρατείας. Οι πειρατές μπορεί να θέλουν να πάρουν πολύτιμα πράγματα από το πλοίο, όπως ηλεκτρονικά είδη, καύσιμα ή ακόμα και τρόφιμα ή φάρμακα.

Αποτροπή πειρατείας

Η πειρατεία είναι ένα μεγάλο πρόβλημα σε ορισμένα μέρη του κόσμου, όπως ο Κόλπος της Γουινέας στα ανοικτά των ακτών της δυτικής Αφρικής, στα νερά κοντά στη Σομαλία και σε μέρη της νοτιοανατολικής Ασίας, όπου επικρατούν ακραίες κοινωνικές ανισότητες κι εμφύλιος πόλεμος. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο χώρες κι οργανισμοί συνεργάζονται για να περιπολούν και να προστατεύουν αυτές τις περιοχές.

Έτσι, ενώ οι ιστορίες για τους πειρατές μπορεί να είναι συναρπαστικές σε βιβλία και ταινίες, η πραγματική πειρατεία είναι μια πολύ σοβαρή υπόθεση, με αποτέλεσμα πολλοί άνθρωποι να εργάζονται σκληρά για να την αποτρέψουν και να τη σταματήσουν.

Λήψη ομήρων

Μερικές φορές, οι πειρατές θέλουν να κρατήσουν τα μέλη του πληρώματος του πλοίου ως ομήρους.

Ύστερα ζητούν λύτρα, δηλαδή ένα μεγάλο χρηματικό ποσό, με αντάλλαγμα να αφήσουν τους ανθρώπους ελεύθερους.

Κυριαρχία της ελληνικής ναυτιλίας

Η Ελλάδα είναι μια μικρή χώρα με πληθυσμό γύρω στα 10,5 εκατομμύρια κατοίκους. Παρ' όλα αυτά, κυριαρχεί στις παγκόσμιες θάλασσες, ξεπερνώντας ακόμα και μεγάλες, οικονομικά αναπτυγμένες χώρες, όπως η Κίνα και η Ιαπωνία. Οι Έλληνες εφοπλιστές διαχειρίζονται πάνω από 5.500 πλοία σ' όλο τον κόσμο.

Η προσφορά της ναυτιλίας στην ελληνική κοινωνία

Το σημαντικότερο είναι ότι τα ελληνικά πλοία μεταφέρουν το ¼ του παγκόσμιου φορτίου κι αποτελούν το 60% της ναυτιλίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αφού 6 στα 10 πλοία ελέγχονται από Έλληνες εφοπλιστές.

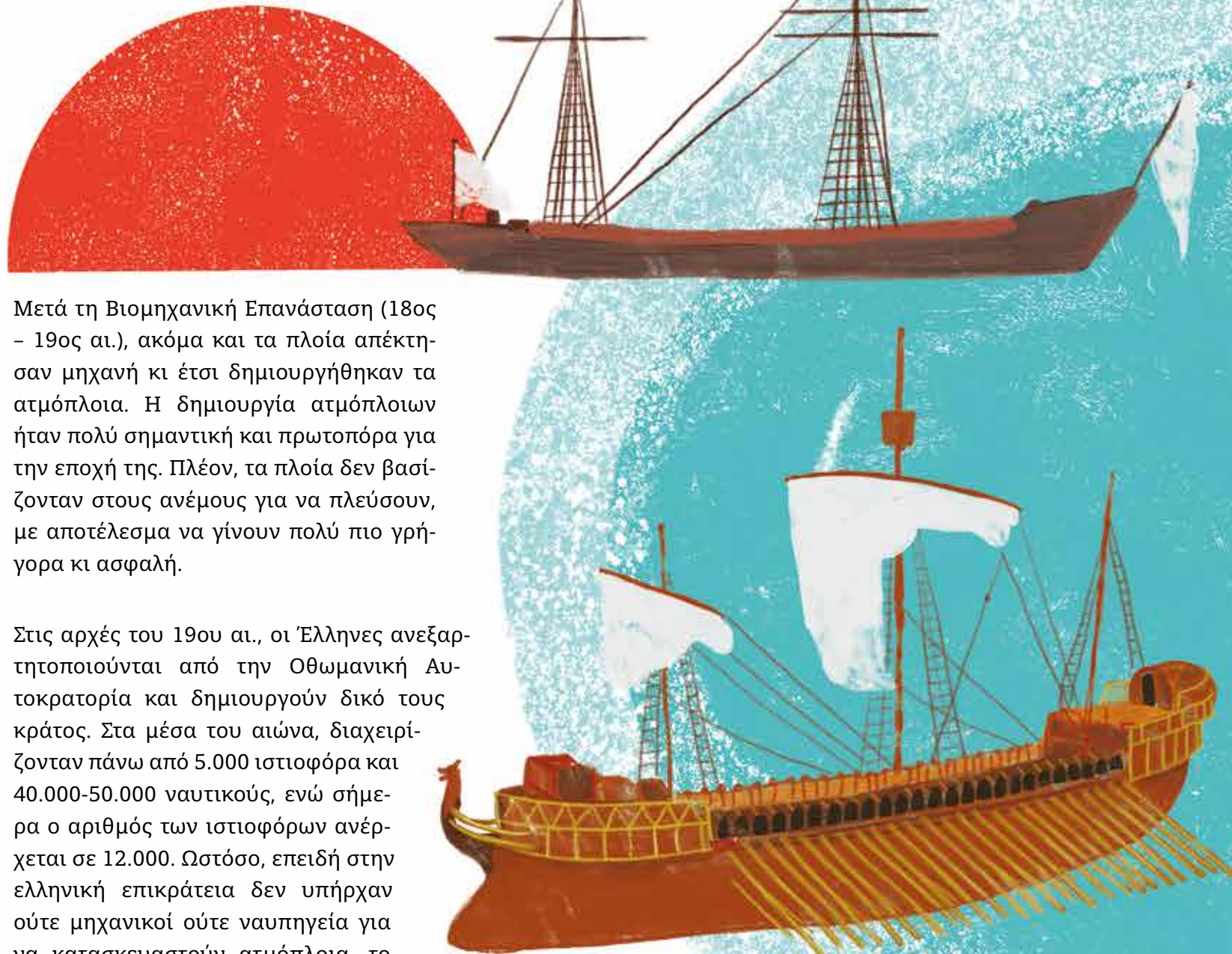
Παρά το γεγονός ότι η ελληνική ναυτιλία μεταφέρει φορτία τρίτων χωρών, η συνεισφορά της στην εθνική οικονομία είναι ανεκτίμητη. Πάνω από 200.000 οικογένειες εξαρτώνται άμεσα ή έμμεσα

από τη ναυτιλιακή βιομηχανία, με προοπτική να γίνουν μισό εκατομμύριο.

Οι άνθρωποι που κατάφεραν να πλουτίσουν χάρη στη ναυτιλία αισθάνονταν πάντα την ανάγκη, γυρίζοντας πίσω στον τόπο τους, να τον ευεργετήσουν όπως μπορούσαν. Πρόκειται για μια παράδοση που κρατά διακόσια χρόνια. Κάπως έτσι δημιουργήθηκαν δομές υγείας και μόρφωσης, ιδρύματα, έγιναν (και γίνονται) ανώνυμες δωρεές και φιλανθρωπίες.

Από τα ατμόπλοια στα σύγχρονα πλοία

Πολλές φορές σκεφτόμαστε ότι η θάλασσα χωρίζει τον κόσμο, όμως χάρη στη βοήθεια των πλοίων τον ενώνει! Αυτό φαίνεται άλλωστε κι από την ιστορία της ελληνικής ναυτιλίας. Καθώς περνούσε ο καιρός, οι Έλληνες χρησιμοποιούσαν διαφορετικά είδη πλοίων, όπως δρόμωνες και γαλέρες, για να εξερευνήσουν νέα μέρη και να εμπορευτούν με μακρινές χώρες. Αυτά τα πλοία ταξίδευαν τους Έλληνες θαλασσοπόρους σε διαφορετικές χώρες κι έφερναν κοντά τους ανθρώπους και τον πολιτισμό τους.

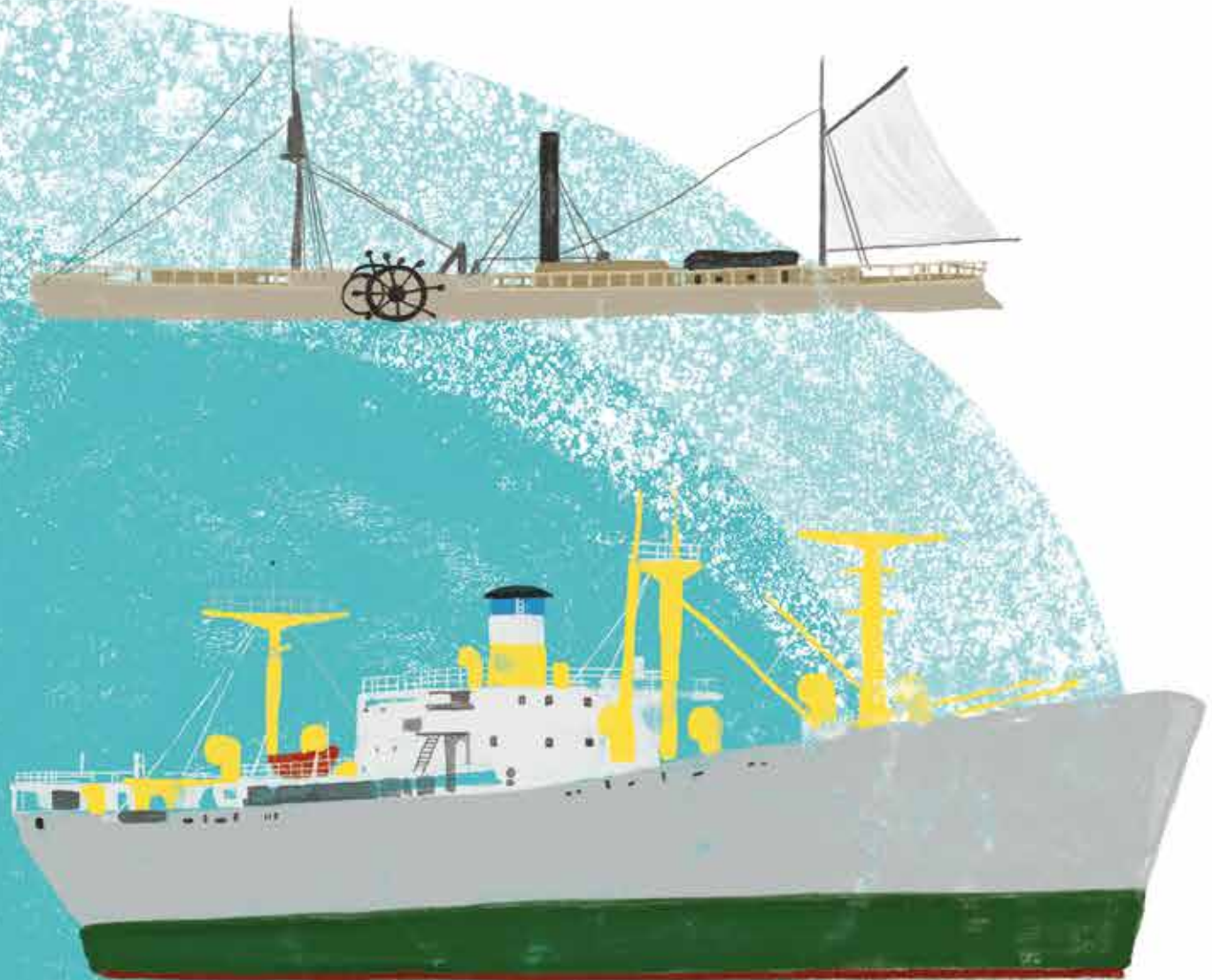


Μετά τη Βιομηχανική Επανάσταση (18ος – 19ος αι.), ακόμα και τα πλοία απέκτησαν μηχανή κι έτσι δημιουργήθηκαν τα ατμόπλοια. Η δημιουργία ατμόπλοιων ήταν πολύ σημαντική και πρωτοπόρα για την εποχή της. Πλέον, τα πλοία δεν βασίζονταν στους ανέμους για να πλεύσουν, με αποτέλεσμα να γίνουν πολύ πιο γρήγορα κι ασφαλή.

Στις αρχές του 19ου αι., οι Έλληνες ανεξαρτητοποιούνται από την Οθωμανική Αυτοκρατορία και δημιουργούν δικό τους κράτος. Στα μέσα του αιώνα, διαχειρίζονταν πάνω από 5.000 ιστιοφόρα και 40.000-50.000 ναυτικούς, ενώ σήμερα ο αριθμός των ιστιοφόρων ανέρχεται σε 12.000. Ωστόσο, επειδή στην ελληνική επικράτεια δεν υπήρχαν ούτε μηχανικοί ούτε ναυπηγεία για να κατασκευαστούν ατμόπλοια, το ελληνικό κράτος δεν μπορούσε να είναι ανταγωνιστικό προς τα άλλα κράτη.

Η λύση δόθηκε από τους Έλληνες της διασποράς στη Μαύρη Θάλασσα, οι οποίοι ανέλαβαν να κατασκευάσουν τον καινούριο τύπο πλοίου.

Τελικά, οι Έλληνες εφοπλιστές κατόρθωσαν, χωρίς να επιβαρύνουν οικονομικά τη χώρα τους, να αναπτύξουν αξιόλογο στόλο ατμόπλοιων, ανάπτυξη που διακόπηκε λόγω του Α΄ Παγκόσμιου Πόλεμου (1914-1918). Έπειτα, κατά τον Μεσοπόλεμο (1919-1939), καταστράφηκε το 75% του στόλου. Και πάλι όμως, οι Έλληνες εφοπλιστές πέτυχαν να δημιουργήσουν έναν αξιόλογο στόλο ανοίγοντας γραφεία στο Λονδίνο.



Μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, οι Έλληνες εφοπλιστές αξιοποίησαν τα πλοία Liberty, έναν νέο τύπο εμπορικού πλοίου που χρησιμοποιήθηκε κατά τον πόλεμο, με τα οποία κατάφεραν να κερδίσουν σημαντικά ποσά. Χάρη σε αυτά τα ποσά ξεκίνησαν μαζικές παραγγελίες ατμόπλοιων σε πολλά ναυπηγεία του κόσμου, όπως στην Ιαπωνία.

Στις μέρες μας, οι Έλληνες εφοπλιστές ναυτιλίας έχουν καταφέρει να φτάσουν στην πρώτη θέση παγκοσμίως και να εξελίσσουν συνεχώς τον στόλο τους περισσότερο από κάθε άλλον.

Εφοπλιστές και πλοιοκτήτες

Εφοπλιστής είναι ο διαχειριστής των πλοίων. Φροντίζει ώστε τα πλοία να ταξιδεύουν και να ναυλώνονται, χωρίς να είναι αναγκαστικά δικά του. Επίσης, είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία του πλοίου.

Ο πλοιοκτήτης, από την άλλη, είναι ο ιδιοκτήτης του πλοίου. Ωστόσο, δεν είναι υποχρεωτικά και ο διαχειριστής του πλοίου.

να προστεθεί κείμενο από συγγραφέα



Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Τις τελευταίες δεκαετίες είναι γνωστό πως ο πλανήτης μας υποφέρει από τη μόλυνση και τη ρύπανση της φύσης, με καταστροφικά αποτελέσματα στη ζωή όλων μας. Η ναυτιλιακή βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένων των Ελλήνων εφοπλιστών, επιδιώκει να βρίσκει νέους τρόπους, φιλικούς στο περιβάλλον, λειτουργίας των πλοίων και των ναυπηγείων.

να προστεθεί κείμενο από συγγραφέα



Καριέρα στη ναυτιλία

Είναι λογικό να σκεφτεί κανείς ότι, για να εργαστεί στη ναυτιλία, θα πρέπει να βρίσκεται πάνω στο πλοίο. Αυτός όμως δεν είναι ο μόνος τρόπος! Για την ακρίβεια, υπάρχει μια πολύ σημαντική ομάδα ατόμων σε γραφεία στην ξηρά που υποστηρίζουν τα πλοία. Θα έλεγε κανείς ότι μπορούμε να χωρίσουμε τα επαγγέλματα που υπάρχουν στη ναυτιλία σε επαγγέλματα ξηράς και επαγγέλματα θάλασσας. Πάμε να δούμε κάποια από αυτά!

Επαγγέλματα ξηράς

Λογιστές. Αυτοί είναι οι ειδικοί των αριθμών! Παρακολουθούν όλα τα έσοδα και τα έξοδα των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Οικονομολόγοι. Διαχειρίζονται απαιτητικές διαδικασίες που αφορούν τις οικονομικές υποχρεώσεις τις εταιρείας – δάνεια, επενδύσεις κτλ.– τόσο εντός όσο κι εκτός συνόρων.

Ναυλωτές. Παρέχουν συγκεκριμένο φορτίο –εμπόρευμα– σε αντίστοιχο τύπο πλοίου προς μεταφορά.

Ναυλομεσίτες. Μεσολαβούν μεταξύ πλοιοκτήτη/εφοπλιστή και ναυλωτή και συμφωνούν το ναύλο, δηλαδή το αντίτιμο για τη μεταφορά του εμπορεύματος.

Μεσίτες. Ασχολούνται με τη μεταπώληση ή την παραγγελία νέων πλοίων.

Ασφαλιστές. Ασφαλίζουν το πλοίο ή το φορτίο ώστε να αποζημιωθεί ο ιδιοκτήτης τους σε περίπτωση που πάθουν κάποια ζημιά ή σε περίπτωση που το πλοίο προκαλέσει ζημιά σε άλλο πλοίο. Μπορούν να εργαστούν σε πλοιοκτήτριες εταιρείες ή ναυτασφαλιστικές εταιρείες.

Δικηγόροι. Διεκπεραιώνουν νομικές υποθέσεις που αφορούν τα πλοία και τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Μπορούν να εργαστούν σε πλοιοκτήτριες εταιρείες ή ναυτασφαλιστικές εταιρείες.

Προμηθευτές. Πρόκειται για τις εταιρείες που προμηθεύουν κάθε «εξάρτημα» του πλοίου, όπως π.χ. σωστικά μέσα, σχοινιά, ψυκτικά μέσα, κρεβάτια, ασανσέρ, εξαρτήματα, φώτα κτλ.

Νηολόγοι. Εργάζονται στο νηολόγιο. Το νηολόγιο είναι ο κατάλογος στον οποίο εγγράφονται όλα τα πλοία ενός κράτους. Συνήθως το νηολόγιο περιλαμβάνει πληροφορίες για την ταυτότητα των πλοίων, τους ιδιοκτήτες τους, την καταχώρισή τους κι άλλα στοιχεία που αφορούν την ασφάλειά τους. Το νηολόγιο χρησιμεύει για να διασφαλίζεται η νομική και οικονομική εξουσία του κράτους πάνω στα πλοία που φέρουν τη σημαία του.

Νηογνώμονες. Οργανισμοί στους οποίους οι εργαζόμενοι καταρτίζουν κανονισμούς ασφάλειας τόσο για τον τρόπο κατασκευής του πλοίου όσο και για τον εξοπλισμό του, τοποθετώντας τα πλοία σε αντίστοιχες κατηγορίες, τις κλάσεις.

Ειδικοί Τεχνολογίας Πληροφορικής (IT). Οι ειδικοί των υπολογιστών! Χειρίζονται οποιαδήποτε εργασία πληροφορικής που αφορά τα συστήματα του πλοίου και της εταιρείας στην οποία εργάζονται. Περιλαμβάνει διαχειριστές συστημάτων, προγραμματιστές υπολογιστών και διαχειριστές βάσεων δεδομένων.



Τεχνικοί επιθεωρητές. Πιστοποιούν την ασφάλεια των πλοίων. Μπορούν να εργαστούν σε πλοιοκτήτριες εταιρείες, νηογνώμονες ή νηολόγια.

Πρακτορεία. Ειδικά γραφεία που φροντίζουν για τις απαραίτητες διαδικασίες σε κάθε λιμάνι όπου καταπλέει το πλοίο, έχοντας τη δυνατότητα να εκπροσωπούν τον εφοπλιστή/πλοιοκτήτη ή/και τον ναυλωτή.

Ναυπηγοί. Μελετούν και σχεδιάζουν κάθε είδος πλοίου κι είναι υπεύθυνοι για την επισκευή και τη συντήρηση των πλοίων.

Επαγγέλματα στο πλοίο

Πλοίαρχος. Η δουλειά του πλοίαρχου, δηλαδή του καπετάνιου, είναι να διασφαλίζει ότι όλοι συνεργάζονται ομαλά και με ασφάλεια. Ο πλοίαρχος είναι υπεύθυνος για τη διακυβέρνηση του πλοίου, τη λήψη αποφάσεων, το πλήρωμα –διαθέτει ακόμα και βασικές ιατρικές γνώσεις–, το φορτίο και τους επιβάτες. Πλοίαρχος γίνεται κάποιος αφότου περάσει πρώτα από τα στάδια του δόκιμου, του ανθυποπλοίαρχου και του υποπλοίαρχου.

Ναύτης. Οι ναύτες φέρνουν σε πέρας τις εργασίες που τους αναθέτει ο καπετάνιος, όπως να δένουν το πλοίο στο λιμάνι, να κάνουν εργασίες καταστρώματος, συντήρησης και καθαρισμού του σκάφους και του εξοπλισμού του πλοίου.

Καθένας που ανήκει στα παραπάνω επαγγέλματα είναι απαραίτητος για να λειτουργεί και να ταξιδεύει το πλοίο.



Μηχανικός Α΄. Ακριβώς όπως ο μηχανικός αυτοκινήτου επισκευάζει το αυτοκίνητο μιας οικογένειας, έτσι και τα πλοία επισκευάζονται από τους δικούς τους μηχανικούς. Οι μηχανικοί φροντίζουν όλοι οι κινητήρες και οι μηχανές στο πλοίο να είναι σε τέλεια κατάσταση. Μηχανικός Α΄ γίνεται κάποιος αφότου περάσει πρώτα από τα στάδια του δόκιμου μηχανικού, μηχανικού Γ΄ και μηχανικού Β΄.



Γιατί να γίνεις ναυτικός;



Δυνατότητα διαρκούς εξέλιξης

Πολλοί ναυτικοί εξελίσσονται σε σημαντικά στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών, ακόμα και σε εφοπλιστές/πλοιοκτήτες.

Βελτιωμένα χαρακτηριστικά εργασίας

Η ναυτιλία προσφέρει άνετο κι ασφαλές επίπεδο εργασίας, γεγονός που επιφέρει την είσοδο μεγάλου αριθμού γυναικών στο επάγγελμα. Οι σημερινοί ναυτικοί δεν αντιμετωπίζουν δυσκολίες όπως άλλες εποχές. Έχουν οπτική και τηλεφωνική επαφή με την οικογένειά τους κι επίσης η σημερινή εργασία είναι περισσότερο επιστημονική παρά χειρωνακτική. Τέλος, αν ρωτήσεις τους ανθρώπους που εργάζονται για τη ναυτιλία, θα σου πουν ότι το επάγγελμά τους μπορεί να είναι δύσκολο και κοπιαστικό, αλλά είναι συναρπαστικό, αρκετά προσοδοφόρο και με μεγάλο κοινωνικό αντίκτυπο. Φαντάσου ότι κατά τη διάρκεια της πανδημίας, ενώ όλα σταμάτησαν να λειτουργούν, η ναυτιλία δεν σταμάτησε ούτε για ένα λεπτό. Χάρη στους ναυτικούς, οι γιατροί μπορούσαν να δίνουν φάρμακα, τα σουπερ μάρκετ τρόφιμα, κι εμείς είχαμε όλα όσα χρειαζόμασταν.

Σταθερή και αποδοτική εργασία

Η ναυτιλιακή βιομηχανία στην Ελλάδα αναπτύσσεται διαρκώς. Με περισσότερα από 5.500 πλοία και 3.000 εταιρείες, υπάρχουν τόσο πολλές πιθανότητες για μια συναρπαστική σταδιοδρομία.

Μέλος μιας μεγάλης οικογένειας

Αν είσαι ναυτικός, αποτελείς σημαντικό κομμάτι της μακροχρόνιας ναυτιλιακής παράδοσης της χώρας κι έχεις την ηθική ικανοποίηση ότι εργάζεσαι κι εξελίσσεσαι στο πλαίσιο λειτουργίας της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου.

Υψηλόμισθη εργασία

Παρόλο που είναι μια δύσκολη δουλειά, οι ναυτικοί αμείβονται καλά από τα πρώτα βήματα στον χώρο. Είναι σαν να έχεις ένα προβάδισμα στην καριέρα σου σε σύγκριση με άλλες δουλειές στη στεριά.

Πολυπολιτισμική κουλτούρα

Οι ναυτικοί μπορούν να εξερευνήσουν τον κόσμο και να γνωρίσουν ανθρώπους από πολλούς νέους πολιτισμούς.

Τομέας με διεθνή χαρακτήρα

Για την ολοκλήρωση ενός και μόνο ταξιδιού, ένα πλοίο έχει Έλληνες ναυτικούς, είναι ναυλωμένο από Ελβετούς, οι οποίοι μεταφέρουν φορτίο από Βραζιλιάνους παραγωγούς, το οποίο έχει πουληθεί σε Κινέζους παραλήπτες κι είναι ασφαλισμένο από Ιταλούς μεσίτες σε Άγγλους ασφαλιστές, πιστοποιείται από νορβηγικό νηογνώμονα και κατασκευάστηκε στην Κορέα. Αναρωτιέσαι πώς συνεννοούνται όλοι αυτοί οι λαοί; Είναι απαραίτητο να γνωρίζουν πολύ καλά την αγγλική γλώσσα.

Τι πρέπει να έχω σπουδάσει για να εργαστώ στη ναυτιλία;

Εκτός από τις προφανείς σπουδές στις ακαδημίες πλοιάρχων και μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού, του ναυπηγού μηχανολόγου μηχανικού και των ναυτιλιακών σπουδών, στη ναυτιλία μπορούν

να απασχοληθούν κι απόφοιτοι: οικονομικών σπουδών, διοίκησης επιχειρήσεων, φυσικής, χημείας, γεωλογίας, επιστημών θάλασσας, σπουδών πληροφορικής & υπολογιστών, μάρκετινγκ, διαφήμισης, ψυχολογίας, περιβαλλοντικών επιστημών, νομικής και πολλών ακόμα άλλων.

Ναι στη ναυτιλία, ναι στον εθελοντισμό!

Τα περισσότερα παιδιά χρειάζονται βοήθεια για να επιλέξουν τι θα σπουδάσουν και ποιο επάγγελμα θα τους ταιριάζει μεγαλώνοντας.. Σε κάποια η αρχή μοιάζει με βουνό. Πιθανόν έχεις ακούσει τους γονείς σου να λένε πως «των φρονίμων τα παιδιά πριν πεινάσουν μαγειρεύουν». Το YES FORUM είναι ένας εθελοντικός οργανισμός που μέσω της ενθάρρυνσης του διαλόγου και πολλών δράσεων βοηθά εσένα και τόσους ακόμα νέους να... «μαγειρέψουν» παρέχοντας εργαλεία για να γνωρίσετε καλύτερα τον κόσμο της ναυτιλίας από νωρίς.



Yes to shipping!



Ακόμη απορείς πώς; Σκέψου τι κρατάς τώρα στα χέρια σου!

Εκτός όμως απ' αυτό τον οδηγό γνώσεων, οργανώνουμε παρουσιάσεις σε σχολεία και πανεπιστήμια με την έγκριση του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής ενημερώνοντας τον κόσμο για τις ευκαιρίες που προσφέρει ο κλάδος της ναυτιλίας. Ακόμα, πραγματοποιούμε επισκέψεις σε ναυτιλιακές εταιρείες για να δουν οι νέοι πώς λειτουργούν.



Διοργανώνουμε, επίσης, την Ημέρα των Νέων στην Έκθεση των Ποσειδωνίων –μία εκ των μεγαλύτερων ναυτιλιακών Εκθέσεων παγκοσμίως– από το 2016. Χιλιάδες νέοι έχουν παρακολουθήσει τις δράσεις μας κι έχουν βρει εργασία μέσω αυτών, πράγμα που μας χαροποιεί κάνοντάς μας περήφανους. Ευελπιστούμε να πεις κι εσύ ΝΑΙ στη ναυτιλία μας κι είμαστε σίγουροι πως σύντομα κάπου θα σε συναντήσουμε.



Και το ταξίδι συνεχίζεται... προς θάλασσα μεριά

Ο κάπτεν Τζιμ, χρόνια μετά, με τα γένια και τα μαλλιά του να έχουν ασπρίσει, έπιασε στεριά. Η καρδιά και το μυαλό του πάντα θα ταξιδεύουν στη θάλασσα. Αγναντεύει το απέραντο γαλάζιο από το μπαλκόνι του σπιτιού του στη Χίο.

Γύρω από το άγαλμα του Αφανούς Ναύτη, σπουδαστές από την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού συζητούν και περιμένουν με ανυπομονησία το πρώτο τους μπάρκο. Παραπέρα, νεαρές σπουδάστριες συζητούν για τον πολύ σημαντικό ρόλο της γυναίκας στη ναυτιλία στην πορεία των χρόνων.

Γνωρίζουν από τις αφηγήσεις μεγαλύτερων ότι παλιά οι γυναίκες είχαν πολλαπλούς ρόλους μόνο στο σπίτι και φρόντιζαν τα πάντα για όσο διάστημα έλειπε ο ναυτικός της οικογένειας.


Στην εποχή μας όμως οι γυναίκες διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στον κλάδο της εμπορικής ναυτιλίας και η συμβολή τους είναι απαραίτητη για την επιτυχία του.



Όσα χρόνια κι αν περάσουν, ο κάπτεν Τζιμ δεν θα σταματήσει να μιλά σε μικρούς και μεγάλους για τη ναυτοσύνη των Ελλήνων. Πολλοί προσπάθησαν να την αποδώσουν σε άλλη γλώσσα, αλλά δεν υπάρχει αντίστοιχη λέξη. Η έννοια αυτή περικλείει τη ναυτική ιστορία του γένους μας, την παράδοση και τους ηθικούς κώδικες της θάλασσας και μεταφέρεται από γενιά σε γενιά.

Είναι ο λόγος που μας κρατά στην κορυφή του κόσμου και μας δίνει το χρίσμα της συνέχειας. Επάνω στην αξία της ναυτοσύνης θεμελιώθηκε το ελληνικό ναυτιλιακό θαύμα. Τελικά, αυτός είναι ο μυστικός μας θησαυρός!





Αγαπητέ νεαρέ συνταξιδευτή και νεαρή συνταξιδεύτρια,
καθώς πλέουμε προς το τέλος του ταξιδιού μας στον κόσμο
της ναυτιλίας, να θυμάσαι πάντα ότι η θάλασσα κρύβει
ατελείωτα θαύματα και περιπέτειες!

Ο κόσμος της ναυτιλίας μοιάζει με ένα μεγαλειώδες
θέαμα, όπου οι ναυτικοί, οι γενναίες ψυχές της θάλασσας,
αντιμετωπίζουν καταιγίδες κι ανακαλύπτουν εκπληκτικούς
κόσμους, όλα αυτά για να βεβαιωθούν ότι έχουμε όλα όσα
χρειαζόμαστε. Είναι οι ήρωες αυτού του υδάτινου βασιλείου,
που μας συνδέει με τις πιο απομακρυσμένες γωνιές
του εκπληκτικού πλανήτη μας.

Έτσι, καθώς αποχαιρετούμε αυτή τη θαλάσσια περιπέτεια,
ας είναι πάντα το βλέμμα μας προς θάλασσα μεριά κι ας
κρατήσουμε την καρδιά μας ανοιχτή στο μέλλον που μας
περιμένει. Η θάλασσα, με όλα τα μυστήρια και τα θαύματά της,
θα είναι για πάντα πηγή έμπνευσης και δέους.
Μπορεί η θάλασσα να χωρίζει τον κόσμο, αλλά τα πλοία
και η ναυτιλία τον ενώνουν και μας φέρνουν κοντά!

Λεξικό του ναυτικού

αβαρία: ζημιά

αβαράρω: σπρώχνω κάτι να απομακρυνθεί

αβέρτα: ανοιχτά, ελεύθερα, απεριόριστα

αγαντάρω-αγάντα: κρατώ καλά, αντέχω

ανάποδα: κίνηση του σκάφους προς τα πίσω

αριβάρω: καταπλέω σε λιμάνι, φτάνω

αριστερά (το αντίθετο ισχύει για δεξιά): είναι

η πλευρά στην οποία κοιτάζοντας προς την πλώρη βρίσκεται στο αριστερό μας χέρι· όταν κοιτάμε από την πρύμνη προς την πλώρη, αριστερή πλευρά θα είναι η πλευρά που βρίσκεται στο δεξί μας χέρι

απίκο: η γωνία των 90 μοιρών που σχηματίζει η άγκυρα με την επιφάνεια της θάλασσας

απόγεια αύρα: ο στεριανός άνεμος της νύχτας

αρόδου: η αγκυροβόληση του πλοίου μακριά από την ακτή

βάρδα: πρόσεχε

βερίνα: το στρίψιμο-μπέρδεμα του σχοινιού ή του συρματόσκοινου

βίρα (την άγκυρα): ανέβασμα/μάζεμα της άγκυρας

γάσα: μόνιμη θηλιά στην άκρη ενός σχοινιού

γάστρα: το υποθαλάσσιο τμήμα του πλοίου· συνήθως στον όρο αυτόν περιλαμβάνεται το σύνολο του σκαριού, εκτός καταστρώματος κι εξοπλισμού

γέφυρα: η υπερυψωμένη κατασκευή από την οποία και πραγματοποιείται η διακυβέρνηση του πλοίου· ο πύργος ελέγχου του πλοίου

δέστρα / μπίντα: η μεταλλική κατασκευή που υπάρχει σε αποβάθρες και προβλήτες για να δένουν τα πλοία

έκταμα: το μήκος της αλυσίδας που βρίσκεται μέσα στη θάλασσα όταν το πλοίο είναι αγκυροβολημένο

έξαλα: τα μέρη του σκάφους πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας – αντίθετο του «ύφαλα»

εξάντας: γωνιομετρικό όργανο για τη μέτρηση της γωνίας –ύψους– ενός σκοπούμενου ουράνιου σώματος

θαλάσσια αύρα / μπουκαδούρα: ο άνεμος που πνέει από τη θάλασσα προς την ακτή

ίσαλο: η νοητή γραμμή που χαράζουμε στις πλευρές –γάστρα– του σκάφους στο ύψος όπου αυτές (οι πλευρές) εφάπτονται με την επιφάνεια της θάλασσας

κάβος: χοντρό κι ανθεκτικό σχοινί για την πρόσδεση του πλοίου

καρίνα ή καρένα: το κατώτατο μέρος του σκάφους που είναι βυθισμένο στο νερό

κοτσάρω: κρεμώ, συνδέω

κοτσανέλα: οι μεταλλικές δέστρες που ενσωματώνονται στις κουπαστές του πλοίου ή του σκάφους, κυρίως στην πρύμνη και στην πλώρη, για το δέσιμο κατά την αγκυροβόληση ή το ρεμετζάρισμα

κουβέρτα ή κατάστρωμα: το δάπεδο που καλύπτει εξωτερικά το σκαρί του σκάφους

κουμπάσο: ναυτικός διαβήτης για τον υπολογισμό της απόστασης πάνω στον ναυτικό χάρτη

κουπαστή: το ανώτερο ύψος των πλευρών ενός σκάφους

κροσάρω: διασχίζω, διασταυρώνω

κύτος: ο χώρος ανάμεσα στο κατάστρωμα και τα ύφαλα του πλοίου· γενικότερα, ο εσωτερικός χώρος του σκάφους που προορίζεται για αποθήκευση πραγμάτων

μαρέα: παλίρροια

μάινα (την άγκυρα): παράγγελμα για να χαλαρώσει κάποιος τα σχοινιά ή την άγκυρα

μάσκα: η παρειά της πλώρης, το «μάγουλο»

μπαρούμα: σχοινί

μπαλόνια: παραβλήματα που τοποθετούνται στα πλοία και χρησιμοποιούνται ως προστατευτικά για το σκαρί του πλοίου όταν προσδένεται σε κάποιο άλλο καράβι

μπάντες: πλευρές, πλευρικά

μπατάρω: ανατρέπομαι

μπόσικο: χαλαρό

μπότζι: όταν παρατηρείται το φαινόμενο του διαιχτισμού, της ταλάντωσης δηλαδή του σκάφους περί τον διαμήκη άξονά του· πιο απλά, όταν το καράβι «κουνιέται» δεξιά κι αριστερά

μπούκα: στόμιο-είσοδος λιμανιού

μπούσουλας: η πυξίδα

νιτσεράδα: αδιάβροχο ρούχο

ντόκος: προβλήτα πρόσδεσης του σκάφους μέσα σε λιμάνι

όστρια: νότιος άνεμος (αδύναμος)

παλινώριο: ναυτικό όργανο χρήσιμο στην ακτοπλοΐα, καθώς μπορεί να χρησιμεύσει στον προσδιορισμό του σφάλματος της πυξίδας ή στην αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα· η διόπτρα

πανιόλο: το κάτω μέρος του αμπαριού καθώς κοιτάζουμε στο αμπάρι από πάνω

παρατροπίδια: οι εκατέρωθεν της τρόπιδας –καρίνας– διαμήκεις πολυεστερικές προεξοχές

πλώρα: μπροστά

πομόνα (τσάφα τσούφα): αντλία φορητή με μικρή διατομή για συλλογή νερόλαδων, καταλοίπων κ.ά. μικρής ποσότητας, και μεταφοράς αυτών σε κάποια δεξαμενή

πρίμα: πίσω

πρόσω: κίνηση του σκάφους προς τα εμπρός

ράδα: το αγκυροβόλιο

ρεπόρτο: μήνυμα

ρεγουλάρω: ρυθμίζω λεπτομερώς ένα μηχανήμα ή μια συσκευή

ρίφια: σκόπελοι και ύφαλοι

ρέλια: τα κάγκελα

ρεσπέτο: το εφεδρικό σχοινί, εργαλείο ή ανταλλακτικό που έχουμε στο πλοίο

ρότα: η πορεία του πλοίου

σεντίνα: το κάτω μέρος του σκάφους όπου συνήθως συγκεντρώνονται τα λύματα

σκουλάρω: αδειάζω τα νερά της θάλασσας

σοφράνο: η προς τον άνεμο πλευρά του σκάφους

σταβέντο: η αντίθετη από τον άνεμο πλευρά του σκάφους

στρίτσο: ο χώρος στον οποίο αποθηκεύεται η άγκυρα

σπατσάρω: τελειώνω, ξεμπερδεύω

τζιφάρι: αντλία αναρρόφησης

τραμουντάνα: ο βόρειος άνεμος

ύφαλα: τα μέρη του σκάφους κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας – αντίθετο, τα «έξαλα»

φαινόμενος άνεμος: ο άνεμος που γίνεται αισθητός όταν ταξιδεύουμε με το σκάφος μας· ο φαινόμενος άνεμος διαφέρει από τον πραγματικό, σε ένταση και διεύθυνση

φερμάρω ή καργάρω: σφίγγω πολύ ένα σχοινί

φρακτή (ή κοινώς) μπουλμές (bulkhead): το κάθε πολυεστερικό χώρισμα, είτε στο κύτος είτε στα επί μέρους διαμερίσματα ενός σκάφους (εσωτερικά ή υπερκατασκευών)

monkey island (μαϊμουδονήσι): το ανώτατο σημείο του карабиού, πάνω από τη γέφυρα· από εκεί υπάρχει οπτική αντίληψη του συνόλου του карабиού – πλώρα, πρίμα και μπάντες· λένε ότι κάποτε για να ανεβούν στο ανώτατο αυτό σημείο θα έπρεπε να σκαρφαλώνουν σαν τις μαϊμούδες, κι έτσι πήρε το όνομά του